

ŁADOWARKA V3 – INSTRUKCJA OBSŁUGI



Dziękujemy za zakup ładowarki V3.

Ładowarka jest kompaktowa i lekka. Jest przeznaczona do ładowania pakietów LiPo lub LiFe 2S-3S. Przed użyciem zapoznaj się z poniższą instrukcją

SPECYFIKACJA:

Napięcie wejściowe:	110 – 240V AC
Napięcie wyjściowe:	7.4V - 11.1V
Wyświetlanie:	2x dioda LED
Maksymalny prąd ładowania:	800mA
Rozmiar:	100*60*35mm
Waga:	180g

SKŁAD ZESTAWU

- Ładowarka V3
- Kabel zasilający

Oznaczenie wskaźników diodowych:

- Światło koloru zielonego (ang. green): zasilanie włączone
- Światło koloru czerwonego (ang. red): ładowanie
- Mrugające światło koloru czerwonego (ang. red blink): błąd
- Światło koloru zielonego (ang. green): zakończenie ładowania lub przerwa w ładowaniu



ŁADOWANIE:

1. Podłącz ładowarkę do źródła zasilania. Zielona dioda LED powinna się zaświecić.
2. Podłącz akumulator LiPo/LiFe 2-3S do odpowiedniego portu ładowania. Ładowanie pakietów jest sygnalizowane ciągłym czerwonym światłem.
3. Ponowne zaświecenie się diody zielonej oznacza, iż ładowanie dobiegło końca. Możesz teraz odłączyć akumulator od ładowarki.

Czas ładowania rozładowanego pakietu może być odliczana przez:

$\text{Czas (godziny)} = \text{Pojemność akumulatora (mAh)} / \text{Prąd ładowania (mA)} \times 1,2$

Jeśli akumulator nie jest kompletnie rozładowany, czas ten będzie krótszy.

ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA:

- Proszę o prawidłowe podłączenie ładowarki. Proszę zwrócić uwagę jaki akumulator ma być ładowany i w jaki port należy włożyć wtyczkę.
- Proszę trzymać ładowarkę w odpowiednim miejscu z dala od ognia.
- Zawsze kontroluj pakiet akumulatorów w czasie ładowania i odłącz od ładowarki, jeśli pakiet stanie się bardzo gorący.
- NIGDY nie pozostawiaj ładowarki bez nadzoru w czasie ładowania.
- NIE ładuj akumulatorów w trybie szybkim zaraz po użyciu, jeśli są jeszcze ciepłe. Pozwól im ostygnąć do temperatury otoczenia przed następnym ładowaniem.
- Nie dotykaj wilgotnymi rękami ładowarki podczas ładowania, może wytworzyć się ładunek elektryczny.
- Aby zachować dłuższą żywotność ładowarki, zawsze odłączaj ją po pełnym naładowaniu.
- Proszę nie wyciągać za mocno wtyczek oraz kabla zasilającego, może to spowodować uszkodzenie ładowarki.

Niezastosowanie się do powyższych wytycznych i zaleceń powoduje utratę gwarancji na akumulatory.

Czego nie obejmuje gwarancja?

- Uszkodzeń mechanicznych, nieprawidłowego użycia, zaniedbania, przypadkowych kolizji oraz modyfikacji i napraw we własnym zakresie.
- Modeli i akumulatorów zamoczonych lub zalanych wodą. W przypadku modeli elektrycznych do zamoczenia może dojść nawet podczas jazdy po mokrej kostce, trawie, śniegu.
- Modeli i akumulatorów pozostawionych na długotrwałe działanie słońca oraz pozostawionych blisko źródeł ciepła takich jak ogień, grzejnik, itp.
- Akumulatorów eksploatowanych w dłuższym okresie, co powoduje naturalny spadek napięcia i pojemności związany z ograniczoną żywotnością akumulatora.
- Nadmiernie rozładowanych (np. poprzez nienaładowanie rozładowanego akumulatora), przeładowanych (za długo ładowanych np. z powodu niepoprawnie wyliczonego czasu ładowania), przegrzanych i spalonych akumulatorów.
- Uszkodzeń z powodu stosowania akumulatorów o innym typie, napięciu lub pojemności niż oryginalne w tym spaleń/przegrzań/uszkodzeń silników, regulatorów obrotów.
- Przesunięcia, wysunięcia, rozregulowania oraz zużycia zębatek np zębatek atakujących i odbierających lub zębatek w dyferencjałach.
- Wyeksploatowanych i zużytych części mechanicznych tj. zębatek, dyferencjałów, łopat/piór helikoptera.
- Stosowania nieodpowiednich ładowarek, za dużych napięć i prądów ładowania.
- Nieczystości i zabrudzeń takich jak kurz, piach, kamyki, które to potrafią fizycznie zablokować mechanizmy pędne i silniki.
- Uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowej kolejności uruchamiania modelu i aparatury sterującej oraz spowodowanych utratą zasięgu i ewentualnej ucieczki modelu.
- Uszkodzeń wynikłych z wyczynowego i ekstremalnego użytkowania.
- Zapaleń, eksplozji, strat wynikłych z powodu pozostawienia nieużytkowanego modelu z podłączonym zasilaniem (po zakończonej zabawie należy rozłączyć wtyki modelu i akumulatora).
- Obrażeń poniesionych w wyniku nieodpowiedniego wyregulowania, uruchamiania lub użytkowania.
- Problemów współpracy z urządzeniami firm trzecich.
- Ingerencji w całość urządzenia: zmiana przewodów i wtyczek, samodzielnego odłączania części lub podłączania elementów nie przewidzianych w specyfikacji, zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem, demontowania elementów.
- W przypadku modeli pływających uszkodzeń wynikłych z odgórnego zalania wodą - łódź zdalnie sterowana nie jest łodzią podwodną i nie musi być wodoszczelna powyżej linii wody oraz zalań wynikłych z powodu nabierania wody elementami napędu np. wałami napędowymi, które należy konserwować - co jakiś czas napełniać smarem, wymieniać o-ringi i dociskać/dokręcać.
- W przypadku samolotów złamań elementów nośnych np. skrzydeł podczas ekstremalnego i wyczynowego użytkowania np. pikowania lub nagłych ewolucji.

Gwarancja nie zwalnia użytkownika ze świadomego i przemyślanego użytkowania modelu/zabawki/osprzętu zgodnie z jej przeznaczeniem i zaleceniami producenta min. co do wieku użytkownika.

Dystrybucja:

VE NE POINT
ul. Mełgiewska 9E
20-209 Lublin
Polska

Deklaracja zgodności:

Niniejszym, firma Ev-Peak Electronic Technology Co., Ltd. oświadcza, że produkt jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych i uchylającą dyrektywę 1999/5/WE. Pełny tekst deklaracji zgodności dostępny jest w siedzibie firmy importera lub pod adresem internetowym <https://www.gimmik.net/deklaracje>.

